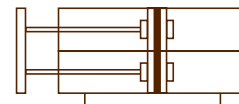


# CILINDRO PLANO DE DOBLE ÉMBOLO

## SERIE EXS



Configurable

### CARACTERÍSTICAS:

- . Cuerpo: Aluminio.
- . Amortiguación mediante tope elástico.
- . Junta estándar: NBR.
- . Carrera máxima estándar: 200 mm.
- . Filtraje de aire necesario: 40 µm.
- . Temperatura de Trabajo: -20..80°C.
- . Presión de Trabajo: 1...10 bar.

### CÓMO PEDIR SU REFERENCIA:

Indicar Serie, letra Tipo guía, Diámetro, X, Carrera, -, letra Detección\* (\*opción sin letra, no indicar nada)

| Serie | Tipo guía   | Ø                               | X | Carrera                            | - | Detección                      |
|-------|-------------|---------------------------------|---|------------------------------------|---|--------------------------------|
| EXS   | M: Fricción | 6<br>10<br>16<br>20<br>25<br>32 |   | 10<br>20<br>50<br>90<br>150<br>200 |   | Sin detección*<br>S: Magnética |

### EJEMPLOS DE REFERENCIA:

| Ref.        | Ø (mm) | Carrera (mm) | Rosca conexión | Fuerza (N) |
|-------------|--------|--------------|----------------|------------|
| EXSM6X20-S  | 6      | 20           | M5             | 17         |
| EXSM10X40-S | 10     | 40           | M5             | 47         |
| EXSM16X25-S | 16     | 25           | M5             | 120        |
| EXSM20X50-S | 20     | 50           | M5             | 188        |
| EXSM25X40-S | 25     | 40           | 1/8"           | 294        |
| EXSM32X75-S | 32     | 75           | 1/8"           | 482        |



EXS

| Ø (mm) | Carrera estándar (mm)                                | Carrera máxima |
|--------|------------------------------------------------------|----------------|
| 6      | 10 20 30 40 50                                       | 50             |
| 10     | 10 20 25 30 40 50 60 70 75 80 90 100                 | 100            |
| 16-32  | 10 20 25 30 40 50 60 70 75 80 90 100 125 150 175 200 | 200            |

Contáctenos o vea tarifa para otros tamaños, carreras y accesorios.

### Sensor magnético de posición recomendado:

HX-31 (ver página 343 para información adicional)

## NUESTRA MARCA E-MC®

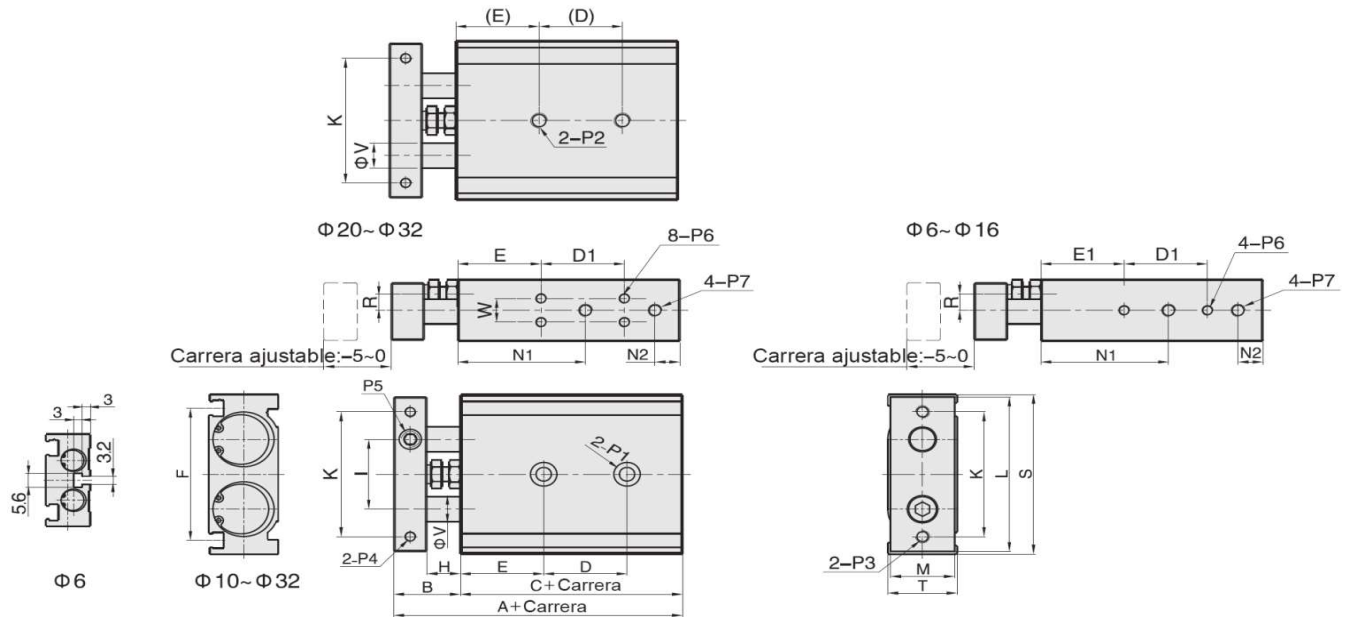
E-MC® con más de 30 años de continua innovación y una clara apuesta de futuro, superándose año tras año, se ha convertido en una empresa de alta tecnología con un fuerte equipo de más de 50 ingenieros de I+D, fabricación propia en los más de 100.000 m2 repartidos en 3 factorías y operación de Marca a nivel Mundial presente en más de 118 países. E-MC® actúa en el mercado español de la mano de Accesfluid, con gran experiencia en el sector y un servicio optimizado, así como capacidad de stock para ofrecer soluciones de calidad en el tiempo adecuado.



# CILINDRO PLANO DE DOBLE ÉMBOLO SERIE EXS



## MEDIDAS:



| Ø  | A    | B    | C  | D D1           |                            |       |        |               |     |        |               | E  | E1      | F    | H             | I  | K      | L  | M   | N1   | N2  | R   |
|----|------|------|----|----------------|----------------------------|-------|--------|---------------|-----|--------|---------------|----|---------|------|---------------|----|--------|----|-----|------|-----|-----|
|    |      |      |    | 10-25          | 30-50                      | 60-80 | 90-100 | 125           | 150 | 175    | 200           |    |         |      |               |    |        |    |     |      |     |     |
| 6  | 58,5 | 13,5 | 45 | D=10+CARRERA/2 |                            | -     | -      | -             | -   | -      | -             | 13 | 10      | 25,8 | 8             | 16 | 28     | 35 | 14  | 24,5 | 6,5 | 4,5 |
| 10 | 72   | 17   | 55 | 30             | 40                         | 50    | 60     | -             | -   | -      | -             | 20 | 20      | 36,5 | 9             | 20 | 35     | 44 | 15  | 30   | 8   | 3,5 |
| 16 | 79   | 19   | 60 | 25             | 35                         | 45    | 55     | 65            | 75  | 145    |               | 30 | 47,5    |      |               | 25 | 45     | 56 | 18  | 38   |     | 5   |
| 20 | 94   | 24   | 70 | 30             | 40                         | 60    | 80     | 100           | 30  | -      | 53            | 12 | 28      | 50   | 62            | 23 | 46     | 9  | 6,5 |      |     |     |
| 25 | 96   |      | 72 |                |                            |       |        |               |     | -      | 64            |    | 35      | 60   | 78            | 28 | 43     |    | 9   |      |     |     |
| 32 | 112  | 30   | 82 | 40             | 50                         | 70    | 90     | 110           |     |        |               | 76 | 14      | 44   | 75            | 96 | 36     | 53 | 10  | 11,5 |     |     |
| Ø  | S    | T    | V  | W              | P1                         |       |        | P2            |     | P3     | P4            |    | P5      |      | P6            |    | P7     |    |     |      |     |     |
| 6  | 37   | 16   | 4  | -              | Ø6,5DP: 3,3; Pasante: Ø3,4 |       |        | -             |     | M3X0,5 | M3X0,5        |    | M3X0,5  |      | M3X0,5 DP:4,5 |    | M5X0,8 |    |     |      |     |     |
| 10 | 46   | 17   | 6  | -              |                            |       |        | M4X0,7DP:7    |     | M4X0,7 | M3X0,5        |    | M5X0,8  |      | M3X0,5 DP:5   |    |        |    |     |      |     |     |
| 16 | 58   | 20   | 8  | -              | Ø8DP: 4,4; Pasante: Ø4,3   |       |        | M5X0,8DP:8    |     | M5X0,8 | M4X0,7        |    | M6X1,0  |      | M4X0,7 DP:5   |    |        |    |     |      |     |     |
| 20 | 64   | 25   | 10 | 9,5            | Ø9,5DP: 5,3; Pasante: Ø5,2 |       |        | M6X1,0DP:10   |     |        | M4X0,7 DP:6   |    | M8X1,25 |      | M4X0,7 DP:5,5 |    |        |    |     |      |     |     |
| 25 | 80   | 30   | 12 | 13             | Ø11DP: 6,3; Pasante: Ø6,8  |       |        | M8X1,25 DP:12 |     | M6X1,0 | M5X0,8 DP:7,5 |    | M8X1,25 |      |               |    |        |    |     |      |     |     |
| 32 | 98   | 38   | 16 | 20             |                            |       |        | M5X0,8 DP:8   |     |        | M10X1,5       |    |         |      |               |    |        |    |     |      |     |     |
|    |      |      |    |                |                            |       |        |               |     |        |               |    |         |      |               |    |        |    |     |      |     |     |